

MOSTNÍ LIST

**Hradec Králové – Malšovice - za jízdárnou
lávka pro pěší v ul. Rybova**

HK – 053



Listopad 2019

Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

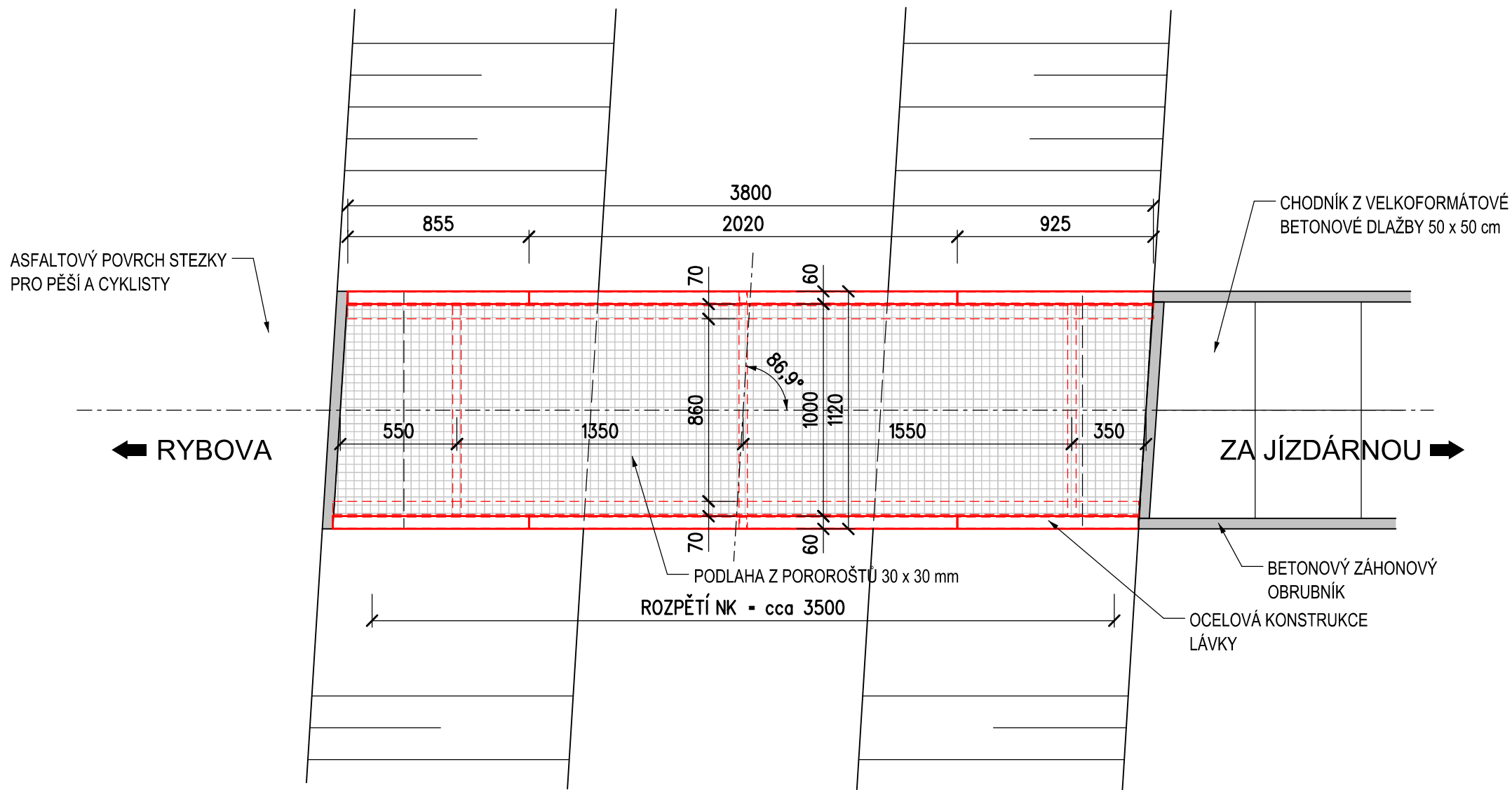
Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	HK - 053				
Název mostu:	Lávka ulice Rybova – Za Jízdárnou				
Místní název:					
Předmět přemostění:	příkop podél stezky pro pěší a cyklisty				
Převáděná komunikace:	chodník pro pěší				
Staničení liniové:	od ulice Rybova ve směru k ulici Za Jízdárnou				
Rok postavení:	asi 2012				
Rok poslední rekonstrukce:					
Kraj:	Královéhradecký				
Okres:	Hradec Králové				
Katastrální území:	Hradec Králové				
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení: statický výpočet			Rok:		
Vn -	Vr -	Ve -	jedna náprava = t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení:			Rok:		
Vn = cca 0,40 t/m ²	Vr -	Ve -	jedna náprava = t		
Dl. přemostění: asi 3,2 m	Dl. nosné konstrukce: 3,80 m		Šikmost: 86,9° levá		
Volná šířka: 1,0 m	Celková šířka mostu: 1,12 m		Plocha mostu: 4,3 m ²		
Nosná konstrukce					
celkový počet polí: 1					
Podrobný popis nosné konstrukce:					
Nosná konstrukce lávky pro pěší s dolní mostovkou je v podélném směru tvořena dvěma ocelovými trámy U 180 délky 3,8 m ztuženými svařovanými příhradovými konstrukcemi, které zároveň tvoří zábradlí. Horní pás (madlo) je z profilu Jäckel 60 x 20 mm, svislice a diagonály z Jäckelu 60 x 40 mm, rovněž tak i příčníky uprostřed rozpětí a na obou okrajích konstrukce. Vodorovná výplň je z kulatiny o průměru 20 mm. Mostovka z pororostů 30 x 30 mm je uložena na horní pásy hlavních trámů.					
Hlavní podélné trámy jsou uloženy na betonové prahy, jejichž rozměry nelze vizuálně zjistit.					
Materiál nosných konstrukcí:					
nosná konstrukce - ocel S 235					
Pole:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:
1		3,2 m	0,18 m	asi 3,5 m	trám ztužený příhradou
Stavební výška : 0,56 m		Úložná výška : 1,58 m			
Způsob uložení NK: podélné trámy jsou uloženy na betonové prahy					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
podélné nosníky	posuvné	přímé uložení			
Mostní závěry: nejsou zřízeny					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky: -					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby:					
Betonové prahy, rozměry nelze vizuálně zjistit.					
Opěry:					
Počet: 2	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	
Základy pod opěrami: -					
Přechodová oblast: -					
Mezilehlé podpěry:					
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:	

Základ pod pilířem:			
Vozovka/chodníky: chodník pro pěší šířky 1,0 m			
Povrch komunikace:	Šířka mezi obrubami:	Plocha vozovky:	
Konstrukce vozovky:			
Povrch chodníku: pororošty	Šířka chodníku: 1,0 m	Plocha chodníku: 1,0 x 3,8 = 3,8 m²	
Konstrukce chodníku: pororošty 30 x 30 mm uloženy na hlavní podélné trámy			
Odvodnění mostu: není zřízeno			
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:
Záchytná zařízení			
Zábradlí (typ/délka): oboustranné ocelové zábradlí výšky 925 mm, horní madlo z profilu Jäckel 60 x 20 mm, svislice a diagonály z Jäckelu 60 x 40 mm, vodorovná výplň je z kulatiny o průměru 20 mm.			
Zábradelní svodidla (typ/délka):			
Svodidla (typ/délka):			
Jiné vybavení:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: cca 0,51 m		Výška NK nad hladinou vody: -	
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:	
Souřadnice mostu			
WGS-84 N: 50,1950 E: 15,8623		S-JTSK: Y = 639 119,000 X = 1 044 210,000	
Cizí zařízení			
Typ:	Správce:	Popis:	
není na mostě umístěno			
Správní údaj			
Archivace projektu:			
Klasifikační stupeň stavu mostu:			
nosná konst: 2 (velmi dobrý)		spodní stavba: nelze klasifikovat	použitelnost:
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2019			
Reprodukční pořizovací hodnota			
RPH:	Kč	Datum posledního stanovení RPH:	
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hruža	

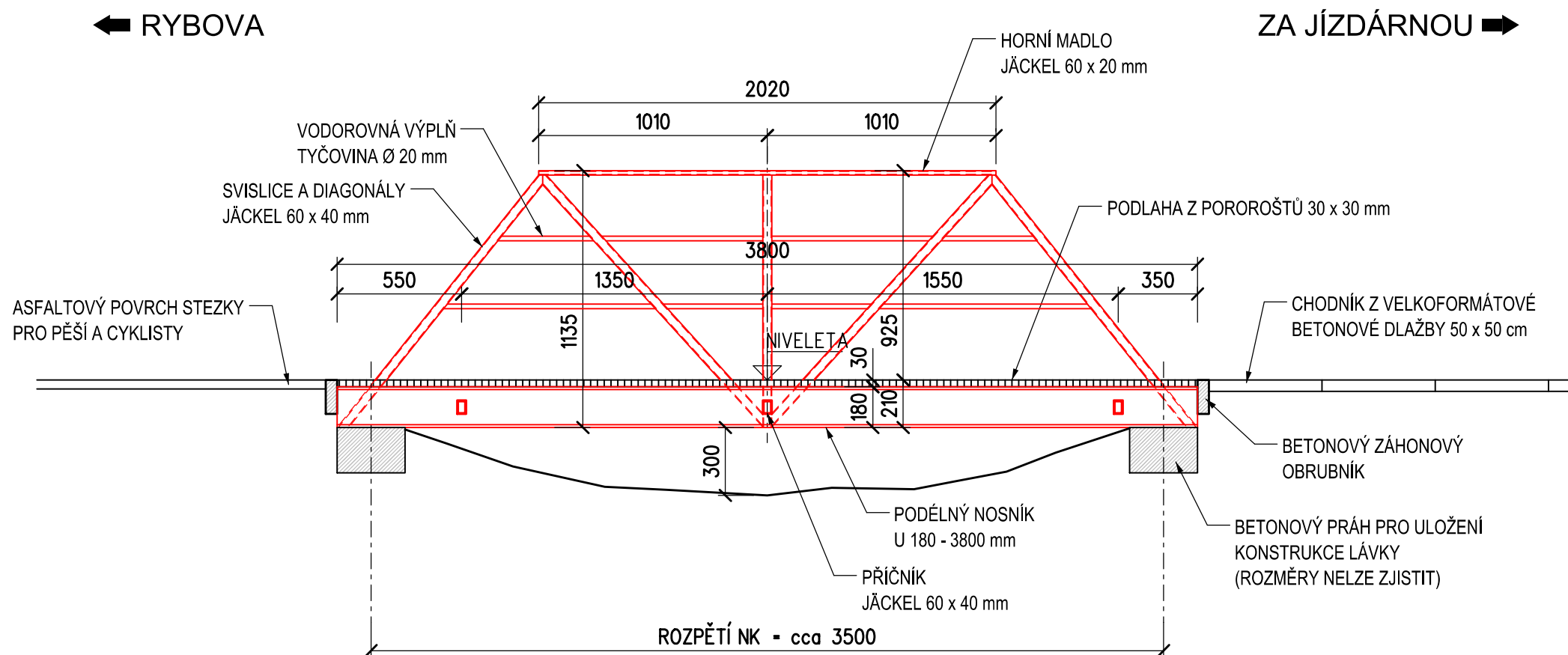
HK-053 Lávka ulice Rybova – Za Jízdárnou

PŮDORYS M 1:25



HK-053 Lávka ulice Rybova – Za Jízdárnou

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25
uprostřed mostu

